

Vår referens  
Fiske- och vattenvårdsenheten  
Jon Larsen  
040/044-25 25 38

Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

## Begäran om riktade insatser för kartering av landets kustzoner

Undertecknande organisationer är i behov av uppdaterade och förbättrade planeringsunderlag över Skånes kustvatten för en effektiv och hållbar planering. Vi föreslår att arbetet genomförs inom ramen för Sjöfartsverkets uppdrag.

### Skånes kuster hårt utsatta

På många håll längs Skånes kuster finns det redan svåra problem med framförallt erosion. Sydkusten i Skåne är den hårdast drabbade kusten i Sverige. Med klimatförändringarna blir det än viktigare att på ett tillfredställande sätt följa upp utvecklingen längs kustzonen. Detta kräver ett uppdaterat och relevant planeringsunderlag.

### Stort behov av kartor

I dagsläget saknas uppdaterade marina kartor över Skånes kustvatten. Detta medför svårigheter vid kustzonsplanering, vid planering och när man ska peka ut skyddsvärda områden. En kartering av Skånes kustvatten, med hjälp av LIDAR-teknik, skulle medföra en betydlig kunskaphöjning vad gäller bottenpografi, substrat och eventuellt förekomst av vegetation.

Att först och främst få kartor över batymetri och substrat är ett önskemål. Om det finns möjlighet att få kunskap om var olika typer av vegetation förekommer hade även det varit mycket värdefullt. Karteringen skulle ge värdefull information i identifieringen av dels områden som riskerar översvämmas, dels erosionskänsliga kustområden vid en stigande havsnivå. För planeringen av framtida kustzoner är det viktigt att dessa områden kan identifieras.

### Kustzonskartering nödvändig för en hållbar förvaltning av kusten

Lantmäteriet har med anledning av Klimat- och sårbarhetsutredningen (SOU 2007:60) fått i uppdrag att ta fram en ny nationell höjdmödel. Arbetet är i full gång och mätningarna har nyligen avslutats i Skåne. Resultatet kommer att ha ett stort värde som planeringsunderlag och i arbetet med klimatanpassning. Vi kan i Skåne konstatera att ett liknande underlag för kustzonen, med bra upplösning, är nödvändigt och att vi är beroende av en kustzonskartering för en hållbar förvaltning av kusten.

Klimat- och sårbarhetsutredningen föreslog att risker för stranderosion ska kartläggas för bebyggda områden. Detta förutsätter att det finns bra höjddata med tillräcklig noggrannhet även i havet. Inte bara de skånska aktörerna anser frågan som viktig. Även myndigheter som Statens geotekniska institut (som på regeringens uppdrag bland annat ansvarar för stranderosionsfrågor) anser att det behövs tillförlitliga data för värdering av risker vid kuster för en tillfredställande planering och förvaltning.

### **Sjöfartsverkets uppdrag bör omfatta sjömätning längs Skånes kuster**

Vår uppfattning är att frågan borde vara en nationell angelägenhet och därför en uppgift för de nationella myndigheterna att arbeta med. Undertecknande önskar därmed att Sjöfartsverket inom ramen för sitt uppdrag, fokuserar på kustzonskartering till hjälp för planeringen i landets Länsstyrelser, Regioner och Kommuner. I samhället har djupdata kommit att få en allt större betydelse, inte minst inom fysisk planering och exploatering av våra havsområden. Därför menar vi att Sjöfartsverkets uppdrag också bör omfatta en sjömätning längs Skånes kustzon, och inte bara farleder. Detta skulle bidra till det planeringsunderlag som vi idag är i behov av. De äldre mätningar av Skånes kust som finns i nationella djupdatabasen ger ett bra jämförelseunderlag för att se vad som hänt över tid, men minskar inte behovet av mer uppdaterad data. För att en hållbar kustzonsförvaltning ska kunna uppnås är kommunerna i behov av upprepade kustzonskarteringar, exempelvis var 5:e år med egna kompletterande mätningar däremellan.

Kustzonsförvaltning är en viktig fråga som aktörerna i Skåne idag jobbar aktivt med varför vi är tacksamma för ett relativt omgående svar.



**Göran Enander**  
Ordförande  
Länsstyrelsen i Skåne län



**Ulf Molin**  
1:e vice ordförande  
Kommunförbundet Skåne



**Anders Åkesson**  
2:e vice ordförande  
Region Skåne

Kopia till:

Erosionskadecentrum, Nya Rådhuset, Österportstorg 2, 271 80 Ystad  
Statens Geotekniska Institut, att. Bengt Rydell, 581 93 Linköping  
Sveriges Geologiska Undersökning, att. Mikael Erlström, 223 50 Lund  
Bromölla kommun, Box 18, 295 21 Bromölla  
Båstad kommun, 269 80 Båstad  
Helsingborgs stad, 251 89 Helsingborg  
Höganäs kommun, 263 82 Höganäs  
Kristianstads kommun, 291 80 Kristianstad  
Kävlinge kommun, 244 80 Kävlinge  
Landskrona stad, 261 80 Landskrona  
Lomma kommun, 234 81 Lomma  
Malmö stad, 205 80 Malmö  
Simrishamns kommun, 272 80 Simrishamn  
Skurups kommun, 274 80 Skurup  
Trelleborgs kommun, 231 83 Trelleborg  
Vellinge kommun, 235 81 Vellinge  
Ystad kommun, 271 80 Ystad  
Ängelholms kommun, 262 80 Ängelholm

